

posted by Willant on 18. jún 2008 - 15:59  
07.05.2013 - posledná úprava článku.



### Prístav na brehu Dunaja v Štúrove. [1]

 Na budúcu jeseň v roku 2009 by mala byť dokončená výstavba lodenice v bývalej zátok Štúrova. Prebiehajú tu stavebné práce vo veľkom, hlavným investorom je AGIMPEX s. r. o. Firma pred odkúpením pozemku a začatím prác zaručila mestu, že prístup k Dunaju pre obyvateľov nijako nebude obmedzovať ani po vybudovaní prístavu...



[2]

Celková kapacita prístavu bude 60 - 70 menších lodí, asi 6-8 metrov a jednu, dve väčšie 15 - 20 metrov. Súčasťou bude aj parkovisko s kapacitou 50 - 60 áut. Nevedno či bude za poplatok a či ho tu žijúci obyvatelia budú môcť využívať, alebo bude len pre hostí. Neskôr bude vybudovaná aj servisná časť prístavu, benzínová pumpa, hangáre a servisné dielne. Prioritou firmy je najprv postaviť samotný prístav a dokončiť spevnenie okolitých brehov a zabezpečiť prístup do areálu. Pripájam nákrasy ktoré sú voľne dostupné na internete o celom projekte. fotografie nájdete vo [fotogalérii v sekcii udalosti](#). [3] Ostatné dokumenty, podrobné nákrasy a detailný popis projektu nájdete [TU...\(Enviroportál\)](#) [4] Nákras ktorý je v texte článku som pridal preto, lebo sa viac krát stalo že samotný enviroportál a jeho stránka na ktorú sa odkazujem nefungovala. V prípade záujmu a dlhodobej nedostupnosti stránok mám aj ostatné nákrasy a popis. Stačí si o ne požiadať. 

**Párkány.** Négy, 15-20 méteres jachtot, és akár hetven, 6-8 méter hosszúságú sporthajót is fogadhat az az új kikötő, amely az egykori Renner-gödör helyén épül, 150 millió koronából (5 millió euró), és amelyet a tervek szerint jövő ősszel adnak át. Párkány önkormányzata 2006ban hagyta jóvá a

## Prístav na brehu Dunaja v Štúrove.

Zverejnené na Turisticko-informačná stránka Štúrova (<http://www.sturovo.com/drupal>)

---

beruházó Agrimpex Kft. elképzeléseit, ám két feltételt szabott. A gyalogosok és a kerékpárosok továbbra is lejuthassanak a Duna-partra, és a mintegy kéthektáros terület harminc százalékát csak akkor íratja át a város a cégre, ha felavatják a létesítményt – mondta Szép Rudolf alpolgármester. A kikötőben jelenleg földmunkák zajlanak. „Uniós támogatásra is számítunk, a projekt 150 millió koronával (5 millió euró) számol, ám a végső összeg a kivitelező cégek árajánlata után alakul ki. A szádfal 50 millióba (1,666 millió euró), a kikötésre szolgáló pontonok kihelyezése pedig 30 millióba (1 millió euró) kerül. Két pályázattal is számolunk, az első júniusban zárul, a másodikra szeptemberben kerül sor. Mivel a pályázatok értékelése további három hónapig tart, az első kiírásba szeretnénk beleférni, hogy legkésőbb szeptemberben megtudjuk, kapunk-e pénzt a folytatásra” – mondta Bréda László építész. Az új kikötőben mozgáskorlátozottak számára is használható szociális és higiéniai helyiségeket alakítanak ki, lesz egy folyami üzemanyagtöltő állomás, egy, a hajók szennyvizét kiszippantó berendezés, továbbá egy 60 férőhelyes parkoló. A tervezők jet-ski- és vízbicikli-kölcsönzőt is szeretnének. Az új öbölhöz hat-nyolc méter széles csatornát alakítanak ki, aki pedig közúton szállítja ide vízi járművét, egy darut is igénybe vehet a vízre bocsátáshoz. Fizetni csak a kikötő biztosította szolgáltatásokért kell. **(buch)**

---

**Adresa zdroja (modified on 07.05.2013 -**

**17:49):**<http://www.sturovo.com/drupal/18-06-2008/170/sturovo/pristav-na-brehu-dunaja-v-sturove>

### Odkazy

[1] <http://www.sturovo.com/drupal/18-06-2008/170/sturovo/pristav-na-brehu-dunaja-v-sturove> [2]

<http://sturovo.com/drupal/subory/pristav.pdf> [3]

<http://sturovo.com/fotoforum/thumbnails.php?album=17> [4]

<http://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/pristav-sportovych-rekreacnych-plavidiel-sturovo>